

# PRACOWNIA INŻYNIERII OCHRONY ŚRODOWISKA



**dr inż. Kazimierz Stefanowski**

85-361 Bydgoszcz, ul. Bratkowa 33  
PEKAO-S.A. II Oddział Bydgoszcz  
nr 39124034931111000043059269

tel/fax +48-52-3-796826, tel./fax +48-52-3-46-97-40/41  
tel. kom. 0-502-53-77-14  
NIP 554-047-01-20, e-mail [kstefanowski@op.pl](mailto:kstefanowski@op.pl)

## PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Zamawiający:	<b>Gmina Siemkowice ul. Plac XXX - Lecia PRL 1, 98-354 Siemkowice</b>
Inwestor:	<b>Gmina Siemkowice ul. Plac XXX - Lecia PRL 1, 98-354 Siemkowice</b>
Nazwa obiektu	<b>Sieć kanalizacji sanitarnej w m. Siemkowice</b>
Rodzaj opracowania:	<b>ODTWORZENIE NAWIERZCHNI PO WYKONANIU KANALIZACJI ŚCIEKOWEJ W M. SIEMKOWICE</b>
Branża:	<b>DROGI</b>

Projektant:	inż. Krzysztof Żarkow	Upr.GP-KZ-7342/570/94 do sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, oraz typowych mostów i przepustów	
Weryfikator:	mgr inż. Mieczysław Antoniak	Upr.GP-KZ-7342/570/94 do sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, oraz typowych mostów i przepustów	

### Zawartość opracowania

1. Opis techniczny
2. Szczegóły konstrukcyjne odtworzenia nawierzchni i chodników 1:10 rys. 1 – rys. 2

## Opis techniczny

do projektu odtworzenia nawierzchni po wykonaniu kanalizacji ściekowej  
w m. Siemkowice pow. Pajęczno.

### 1. Podstawa opracowania

- 1.1. Projekt kanalizacji ściekowej oprac. przez branżę wod. kan.;
- 1.2. Wizja terenu i inwentaryzacja istniejących nawierzchni.

### 2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje odtworzenie nawierzchni po wykonaniu kanalizacji ściekowej w ulicach: Polna, Wierzbowa, Mickiewicza, B. Prusa, Nowa, Częstochowska, Słowackiego, 22-go Lipca, Górna, Dolna, Szkolna, Plac XXX-lecia, Dziegieciów, 18-go Stycznia, Widawska w m. Siemkowice pow. Pajęczno.

### 3. Stan istniejący

Dokonano inwentaryzacji istniejących nawierzchni powyższych ulic. Wszystkie nawierzchnie są wykonane z betonu asfaltowego. Chodniki natomiast częściowo z kostki betonowej natomiast pozostałe z płytek betonowych.

Wszystkie ulice, objęte robotami, są dwukierunkowe.

### 4. Odtworzenie nawierzchni

#### 4.1. Zestawienie powierzchni do odtworzenia (w obrysie wykopów)

ul. Parkowa	96 m <sup>2</sup>
ul. Wierzbowa	1537 m <sup>2</sup>
ul. Mickiewicza	498 m <sup>2</sup>
ul. B. Prusa	293 m <sup>2</sup>
ul. Nowa	521 m <sup>2</sup>
ul. Częstochowska	582 m <sup>2</sup>
ul. Słowackiego	355 m <sup>2</sup>
ul. 22-go Lipca	348 m <sup>2</sup>
ul. Górna	307 m <sup>2</sup>
ul. Dolna	320 m <sup>2</sup>
ul. Szkolna	487 m <sup>2</sup>

Plac XXX-lecia	336 m <sup>2</sup>	
wylot Dziegieciów	289 m <sup>2</sup>	
ul. 18-go Stycznia <i>328mb.</i>	<u>923 m<sup>2</sup></u>	<i>328m<sup>2</sup></i>
ul. Widawska	1416 m <sup>2</sup>	
<b>razem</b>		<b>8308 m<sup>2</sup></b>

Pozostałe odcinki ulic, objęte zakresem robót mają nawierzchnię gruntową.

#### 4.2. Konstrukcja nawierzchni

Przewiduje ustawienie krawężników 15x30 cm na ławie betonowej C12/15.

Konstrukcję nawierzchni asfaltobetonowej przyjęto jednakową na każdej z ulic, zgodnie z uzgodnieniem Powiatowego Zarządu Dróg.

#### Nawierzchnia jezdni ulic:

- Beton asfaltowy, warstwa ścieralna standard I 0/12,8 mm	4 cm
- Skropienie asfaltem 0,2 kg/m <sup>2</sup>	
- Beton asfaltowy, warstwa wiążąca 0/16 mm	4 cm
- Skropienie asfaltem 0,4 kg/m <sup>2</sup>	
- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	8 cm
- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm	15 cm
- Warstwa odsączająca żwirowo-piaskowa	20 cm
<b>grubość ogółem 51 cm</b>	

#### Wjazdy na posesje:

- Kostka betonowa	8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa	4 cm
- Podbudowa betonowa C8/10	15 cm
- Podsypka piaskowa	10 cm
<b>grubość ogółem 37 cm</b>	

#### Chodniki:

- Kostka betonowa	8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa	4 cm
- Podsypka piaskowa	10 cm
<b>grubość ogółem 22 cm</b>	

Zgodnie z uzgodnieniem, na połowie jezdni objętej zakresem robót należy sfrezować istniejącą warstwę ścieralną na grubość 3 cm. Następnie w miejscu robót, na warstwie wiążącej ułożyć geosiatkę i całą połowę jezdni ulicy przykryć warstwą ścieralną asfaltobetonową standard I.