

Załącznik Nr 1
Do decyzji Nr 10/2023 Wójta Gminy Siemkowice
znak: IRŚ.D.6220.12.2023 z 08 listopad 2023 r.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 3501 – ul. Dworcowej w Siemkowicach o długości ok. 1,15 km. Projektowana trasa przebiegać będzie po śladzie istniejącej już drogi powiatowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje remont drogi o następujących parametrach:

- łączna długość drogi wynosi około 1,15 km;
- projektowana jezdnia o nawierzchni utwardzonej, bitumicznej;
- szerokość projektowanej jezdni 6,0 m (przewidywana typowa szerokość jezdni na odcinku prostym). Projektowana droga będzie biegła po śladzie istniejącej już drogi utwardzanej o nawierzchni bitumicznej, wykonana zostanie regulacja/poszerzenie jezdni do typowej szerokości 6,0 m;
- wzdłuż jezdni drogi projektuje się pobocza z kruszywa o przewidywanej typowej szerokości 0,75m oraz utwardzaną bitumiczną opaskę o przewidywanej typowej szerokości 1,50 m;
- lokalnie wzdłuż jezdni drogi projektuje się przebudowę istniejących oraz budowę nowych chodników z kostki betonowej o przewidywanej typowej szerokości 1,50-3,00 m;
- odwodnienie powierzchniowe do istniejących wpustów deszczowych ulicznych, przydrożnych rowów odwadniających oraz na teren pasa drogowego (powielenie stanu istniejącego);
- w ramach inwestycji zostanie wykonany remont i regulacja istniejących wpustów deszczowych ulicznych. Istniejące rowy mogą podlegać oczyszczeniu, przede wszystkim w zakresie usunięcia zgromadzonego namułu. Prowadzone prace mają na celu wyłącznie zachowanie istniejącej funkcji rowów, mają one charakter utrzymaniowy (oczyszczenie), nie ingeruje się ani nie zmienia istniejących parametrów technicznych rowów, rozwiązań materiałowych i geometrycznych, w tym spadków, głębokości, szerokości, kątów nachylenia skarp oraz umocnień, nie przebudowuje się istniejących rowów. Istniejące rowy zostaną wyremontowane oraz zostanie im nadany kształt pierwotny rowów. Skarpa pochylenie 1:1,5, szerokość dna 0,4 m, głębokość pozostanie istniejąca, przeciwskarpa pozostanie o spadku istniejącym ze względu na szerokość działki drogowej. Skarpy i dno rowów bez utwardzenia;
- zakłada się remont i przebudowę zjazdów – nawierzchnia bitumiczna, z kostki betonowej i z kruszywa. Planuje się remont przepustów pod zjazdami. Zostają parametry istniejące, planowane jest wyłącznie oczyszczenie i wymiana zapadniętych elementów. Prowadzone prace mają na celu wyłącznie zachowanie istniejącej funkcji istniejących przepustów, mają one charakter utrzymaniowy, nie ingeruje się ani nie zmienia istniejących parametrów technicznych, rozwiązań materiałowych i geometrycznych;
- w ramach inwestycji nie projektuje się nowych sieci uzbrojenia terenu.

Powierzchnie objęte opracowaniem wynoszą:

- jezdnia z poboczem utwardzonym/opaskami ok. 8660 m²,
- pobocza ok 540 m²,
- zjazdy ok. 130 m²,
- chodniki ok. 1000 m².

W ramach przebudowy drogi powiatowej nr 3501E, klasy Z przewiduje się:

- prace rozbiórkowe i przygotowawcze,
- remont i przebudowę istniejącej jezdni drogi,
- remont, przebudowę i budowę zjazdów, poboczy i opaski jezdni,
- remont, przebudowę i budowę chodników,
- remont, wymianę i regulację istniejących wpustów deszczowych ulicznych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu,
- prace porządkowe.

Powstawać będą odpady związane z przebudową oraz z obecnością pracowników, w szczególności odpady o kodach:

- 13 02 06 - syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe w ilości około 50l;
- 15 02 02- sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe, inne niż ujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi w ilości około 100kg;
- 17 01 01- odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów w ilości około 1000kg;
- 17 01 81- odpady z remontów i przebudowy dróg w ilości około 1000t;
- 17 05 04- gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 w ilości około 100t;
- 17 05 05- urobek z pogłębiania zawierający lub zanieczyszczony substancjami niebezpiecznymi w ilości około 500t;
- 20 03 01 - niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne w ilości około 250kg.

W celu ograniczenia oddziaływani planowanego przedsięwzięcia na środowisko przewidziano zastosowanie następujących rozwiązań technicznych i organizacyjnych:

- zagospodarowanie kruszyw i ziemi, uzyskanych z rozebrania istniejących nawierzchni. Zostaną one przekazane do rekultywacji terenów zdegradowanych lub składowisk odpadów, do tworzenia warstw izolacyjnych na eksploatowanych składowiskach odpadów lub do bieżących remontów dróg gruntowych. W przypadku braku możliwości zagospodarowania kruszywa i ziemi zostaną unieszkodliwione na składowisku odpadów obojętnych;
- wylewanie masy bitumicznej przy najniższej dopuszczalnej ze względów technologicznych temperaturze masy, co ma na celu ograniczenie do minimum emisji szkodliwych lotnych węglowodorów;
- utrzymanie pojazdów i maszyn budowlanych w pełnej sprawności technicznej w celu ograniczenia zużycia paliw oraz emisji spalin, hałasu i wibracji;
- zapewnienie na placu budowy wymaganego przepisami zaplecza sanitarnego (w tym toalet);
- wprowadzenie odpowiednich harmonogramów realizacji inwestycji, wykonywanie uciążliwych prac budowlanych w godzinach dziennych, prawidłowe zabezpieczenie placu budowy (ochrona przed urazami, przeciwpożarowa, przed porażeniem prądem), wprowadzenie w niezbędnym zakresie rozwiązań dotyczących organizacji ruchu, właściwe wcześniejsze poinformowanie mieszkańców o możliwym wystąpieniu trudności w związku z wykonywaniem prac;
- roboty budowlane będą wykonywane ręcznie i z udziałem sprzętu budowlanego oraz samochodów transportowych dowożących m.in. kruszywo, materiały budowlane i inne surowce na miejsce robót;

- roboty budowlane będą wykonywane w godzinach dziennych. Przewiduje się wykonanie prac przez wykonawcę w godzinach 6:00-18:00;
- realizacja projektowanej inwestycji związana będzie z wykonywaniem płytkich wykopów i niewielkich nasypów;
- prace ziemne będą polegały na mechanicznym i ręcznym korytowaniu obszaru o głębokości ok. 1,0 m dla prac drogowych;
- roboty ziemne w okolicach istniejącego uzbrojenia prowadzone ręcznie;
- tankowanie maszyn i sprzętu budowlanego w wyznaczonym do tego miejscu na zapleczu budowy. Również przechowywanie substancji chemicznych (paliw, olejów itp.) w szczelnych opakowaniach fabrycznych, na wydzielonym na terenie zaplecza budowy specjalnym, odpowiednio zabezpieczonym miejscu. Teren ten musi posiadać nawierzchnię utwardzoną i zabezpieczać przed przedostawaniem się substancji do środowiska (w postaci np. uszczelnienia podłoża folią w miejscu przechowywania paliw). W miejscu tym należy również parkować sprzęt po zakończeniu prac.

Wójt Gminy
/-/ Zofia Kotynia