

IRŚ.D.6220.12.2023

DECYZJA NR 10/2023
z dnia 08 listopad 2023 r
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 1, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), zwanej dalej ustawą ooś, a także na podstawie § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), zwanego dalej k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez wnioskodawcę Powiat Pajęczański - Powiatowy Zarząd Dróg w Pajęcznie ul. Bugaj 23, 98-355 Działoszyn w imieniu którego występuje pełnomocnik Andrzej Kałużny ul. Krzemieniecka 12A/B, 59-300 Lubin, a także uwzględniając opinię: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Inspektora Sanitarnego w Pajęcznie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sieradzu

orzekam w następujący sposób:

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3501E Działoszyn-Kiełczygłów w m. Siemkowice, ul. Dworcowa dł. ok. 1,15 km”.
- II. Integralną częścią niniejszej decyzji jest Załącznik Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia.
- III. Wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:
 1. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
 2. Przedsięwzięcie zrealizować bez wycinki drzew i krzewów.
 3. Zabezpieczyć narażone na uszkodzenia zadrzewienia znajdujące się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia. W pobliżu tych zadrzewień prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Zadrzewienia należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich wygradzenie lub oszalowanie pni

drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, należy zasypać w jak najszybszym czasie lub przykryć matami jutowymi.

4. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.

5. Zaplecze budowy zlokalizować na terenach przekształconych, odpowiednio wcześniej przygotowanych, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Po zakończeniu prac budowlanych uporządkować teren budowy.

6. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia, powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać ewentualne składowiska kruszyw, piasku, zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem).

7. Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).

8. Zapewnić sprawną organizację i optymalne harmonogramy robót w celu szybkiego zakończenia przedsięwzięcia i ograniczenia czasu trwania uciążliwości spowodowanych robotami budowlanymi.

9. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.

10. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych

sanitariatów, które następnie należy opróżniać przez uprawnione podmioty.

11. Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych.

12. Gospodarkę odpadami prowadzić w sposób wykluczający możliwość negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko, m.in. poprzez właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku.

13. Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego zorganizować na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do środowiska wodnogruntowego;

14. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinien spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).

15. W czasie prowadzenia robót budowlanych prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego.

16. Teren budowy wyposażyć w sorbenty, w celu neutralizacji zanieczyszczeń gruntu substancjami ropopochodnymi.

17. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.

UZASADNIENIE

Do Wójta Gminy Siemkowice wpłynął wniosek z dnia 07.08.2023 r. złożony przez Powiat Pajęczański - Powiatowy Zarząd Dróg w Pajęcznie ul. Bugaj 23, 98-355 Działoszyn w imieniu którego występuje pełnomocnik Andrzej Kałużny ul. Krzemieniecka 12A/B, 59-300 Lubin o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3501E Działoszyn-Kielczygłów w m. Siemkowice, ul. Dworcowa dł. ok. 1,15 km”.

Przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu może być wymagane, i o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. przedsięwzięcie „*polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, (...)*”, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62, tj.: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*” należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na

środowisko, dla których wykonanie raportu może być wymagane.

Na podstawie art. 61 § 4 k.p.a., pismem znak: IRŚ.6220.12.2023.SG z dnia 09 sierpnia 2023 r., Wójt Gminy Siemkowice zawiadomił strony postępowania poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3501E Działoszyn-Kielczyglów w m. Siemkowice, ul. Dworcowa dł. ok. 1,15 km”.

W dniu 09 sierpnia 2023 r., znak: IRŚ.6220.12.2.2023.SG, Wójt Gminy Siemkowice, działając na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094), zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pajęcznie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu z prośbą o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu dla w/w inwestycji.

Po analizie przedłożonej dokumentacji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 17 sierpnia 2023 r., znak: WOOŚ.4220.581.2023.ZŻł wezwał Wójta Gminy Siemkowice do uzupełnienia karty informacyjnej.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pajęcznie pismem z dnia 17 sierpnia 2023 r., znak: PPIS.NZ.90281.40.3181.2023 wezwał Wójta Gminy Siemkowice do uzupełnienia karty informacyjnej.

Wójt Gminy Siemkowice pismem znak: IRŚ.6220.12.3.2023.SG z dnia 21.08.2023 r. wezwał inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej.

Inwestor uzupełnił kartę informacyjną przedsięwzięcia w dniu 26.09.2023 r. Pismem z dnia 26.09.2023 r., znak: IRŚ.6220.12.4.2023.SG Wójt Gminy Siemkowice przesłał wyjaśnienia do ww organu.

W dniu 26.09.2023 r., (data wpływu 27.09.2023 r.) znak: PO.ZZŚ.5.4901.357.2023.KOg wpłynęła opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w której organ nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko i wskazuje na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego zorganizować na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do środowiska wodnogruntowego.
2. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinien spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
3. W czasie prowadzenia robót budowlanych prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego.
4. Teren budowy wyposażyć w sorbenty, w celu neutralizacji zanieczyszczeń gruntu substancjami ropopochodnymi.
5. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.

W dniu 02 października 2023 r., znak: PPIS.NZ.90281.40.1.3766.2023 wpłynęła

opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pajęcznie w której organ stwierdza, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem z dnia 05 października 2023 r., znak: PO.ZZŚ.5.4901.357.2023.1.KOg informuje, iż podtrzymuje stanowisko wyrażone w opinii z dnia 26 września 2023 r., znak: PO.ZZŚ.5.4901.357.2023.KOg.

Po uzupełnieniu karty informacyjnej Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 29 września 2023 r., znak: WOOŚ.4220.581.2023.ZŻł.2 wezwał Wójta Gminy Siemkowice do uzupełnienia karty informacyjnej. Wójt Gminy Siemkowice pismem znak: IRŚ.6220.12.5.2023.SG z dnia 03.10.2023 r. wezwał inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej.

Inwestor uzupełnił kartę informacyjną przedsięwzięcia w dniu 10.10.2023 r. Pismem z dnia 12.10.2023 r., znak: IRŚ.6220.12.6.2023.SG Wójt Gminy Siemkowice przesłał wyjaśnienia do ww organu. Również tym samym pismem zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pajęcznie o informację czy podtrzymuje opinię wyrażoną w piśmie znak: znak: PPIS.NZ.90281.40.1.3766.2023 z dnia 02 października 2023 r. oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o informację czy podtrzymuje opinię wyrażoną w piśmie znak: znak: PO.ZZŚ.5.4901.357.2023.KOg z dnia 26 września 2023 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pajęcznie pismem z dnia 16.10.2023 r., znak: PPIS.NZ.90281.40.2.3962.2023 informuje, iż podtrzymuje stanowisko, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia wyrażone w opinii z dnia 02 października 2023 r., znak: PPIS.NZ.90281.40.1.3766.2023.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem z dnia 24 października 2023 r., znak: PO.ZZŚ.5.4901.357.2023.2.KOg informuje, iż podtrzymuje stanowisko wyrażone w opinii z dnia 26 września 2023 r., znak: PO.ZZŚ.5.4901.357.2023.KOg.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem z dnia 17 października 2023 r., znak: WOOŚ.4220.581.2023.ZŻł.3 zajął stanowisko, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

I. Wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:

1. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
2. Przedsięwzięcie zrealizować bez wycinki drzew i krzewów.
3. Zabezpieczyć narażone na uszkodzenia zadrzewienia znajdujące się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia. W pobliżu tych zadrzewień prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Zadrzewienia należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich wygradzenie lub oszalowanie pni drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów

chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, należy zasypać w jak najszybszym czasie lub przykryć matami jutowymi.

4. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.

5. Zaplecze budowy zlokalizować na terenach przekształconych, odpowiednio wcześniej przygotowanych, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Po zakończeniu prac budowlanych uporządkować teren budowy.

6. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia, powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać ewentualne składowiska kruszyw, piasku, zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem).

7. Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).

8. Zapewnić sprawną organizację i optymalne harmonogramy robót w celu szybkiego zakończenia przedsięwzięcia i ograniczenia czasu trwania uciążliwości spowodowanych robotami budowlanymi.

9. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.

10. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów, które następnie należy opróżniać przez uprawnione podmioty.

11. Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych.

12. Gospodarkę odpadami prowadzić w sposób wykluczający możliwość negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko, m.in. poprzez właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku.

Na podstawie otrzymanych opinii:

- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu znak: PO.ZZŚ.5.4901.357.2023.KOg z dnia 26 września 2023 r.,

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pajęcznie znak: PPIS.NZ.90281.40.1.3766.2023 z dnia 02 październik 2023 r.,
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem wyraził opinią znak: WOOS.4220.581.2023.ZŻł.3 z dnia 17 października 2023 r.,
oraz dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając uwarunkowania przedsięwzięcia określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informację zwarte w przedłożonej dokumentacji, w tym karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Wójt Gminy Siemkowice uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Obwieszczeniem z dnia 19.10.2023 r., znak: IRŚ.6220.12.7.2023.SG, Wójt Gminy Siemkowice powiadomił strony postępowania o zebranych materiałach przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o wpłynięciu do tutejszego organu opinii. Zawiadomienie było wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Siemkowice na stronie BIP, tablica ogłoszeń wsi Siemkowice, tj. w pobliżu planowanego przedsięwzięcia. W określonym terminie do tutejszego urzędu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski stron postępowania.

Przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu może być wymagane, i o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. przedsięwzięcie „*polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, (...)*”, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62, tj.: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 3501 – ul. Dworcowej w Siemkowicach o długości ok. 1,15 km. Projektowana trasa przebiegać będzie po śladzie istniejącej już drogi powiatowej.

Zakres robót w ramach planowanej inwestycji obejmuje m.in.:

- prace rozbiórkowe i przygotowawcze,
- remont i przebudowę istniejącej jezdni drogi,
- remont, przebudowę i budowę zjazdów, poboczy i opaski jezdni,
- remont, przebudowę i budowę chodników,
- remont, wymianę i regulację istniejących wpustów deszczowych ulicznych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu,
- prace porządkowe.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej, przebiegającej przez tereny rolnicze – pola uprawne, pastwiska, niezagospodarowane obecnie nieruchomości, tereny leśne (w końcowym odcinku opracowania) oraz przez obszary zabudowane (m. Siemkowice).

Podstawowe parametry planowanej do przebudowy drogi będą następujące:

- łączna długość drogi: ok. 1,15 km,
- projektowana jezdnia o nawierzchni utwardzanej, bitumicznej,
- szerokość projektowanej jezdni: 6,0 m (przewidywana typowa szerokość jezdni na odcinku prostym),
- szerokość projektowanych poboczy z kruszywa: 0,75 m,
- szerokość utwardzanej bitumicznej opaski: 1,50 m,
- lokalnie wzdłuż jezdni drogi projektuje się przebudowę istniejących oraz budowę nowych chodników z kostki betonowej o przewidywanej typowej szerokości 1,50 ÷ 3,00 m.

Przyjęto następujące parametry techniczne dla przebudowywanej drogi:

- kategoria drogi – powiatowa,
- klasa techniczna – Z (zbiorcza),
- kategoria ruchu – KR2.

Odwodnienie przedmiotowej drogi będzie się odbywało powierzchniowo do istniejących wpustów deszczowych, przydrożnych rowów odwadniających oraz na teren pasa drogowego:

- km 0+000 do km 0+050 – odwodnienie do istniejącej kanalizacji deszczowej przez istniejące wpusty uliczne,
- km 0+050 do km 0+800 – odwodnienie powierzchniowe na przyległe tereny zielone,
- km 0+800 do km 1+150 – odwodnienie do istniejących rowów odparowujących obustronnych.

Istniejące rowy będą podlegać oczyszczeniu, przede wszystkim w zakresie usunięcia zgromadzonego namułu. Rowy zostaną wyremontowane oraz zostanie im nadany kształt pierwotny rowów. Parametry rowów będą następujące: nachylenie skarp 1:1,5, szerokość dna 0,4 m, głębokość pozostanie istniejąca. Przeciwskarpa pozostanie o spadku istniejącym ze względu na szerokość działki drogowej. Skarpy i dno rowów będą nieutwardzone, zahumusowane i obsiane trawą. Planowany jest również remont przepustów pod zjazdami. Parametry przepustów zostaną istniejące, planowane jest wyłączenie oczyszczenie i wymiana zapadniętych elementów.

Poszczególne powierzchnie planowanego przedsięwzięcia będą wynosić: jezdnia z poboczem utwardzonym/opaskami: ok. 8660 m², pobocza: ok. 540 m², zjazdy: ok. 130 m², chodniki: ok. 1000 m².

Teren inwestycji i z nią sąsiadujący pokryty jest trawą, chwastami, krzewami, drzewami przydrożnymi, niską roślinnością i uprawami rolniczymi. W końcowym odcinku opracowania pas drogowy przebiega w sąsiedztwie obszarów leśnych. W ramach realizacji przedsięwzięcia nie planuje się wycinki drzew i krzewów.

W pobliżu zadrzewień nieprzeznaczonych do usunięcia prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością oraz należy je zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. wygrodenie grup drzew lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Należy ponadto minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

Stosowana technologia będzie technologią typową stosowaną w budownictwie drogowym. Realizacja inwestycji odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty,

aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenach przekształconych, odpowiednio wcześniej przygotowanych, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej).

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Materiałochłonność planowanego przedsięwzięcia nie powinna odbiegać od przedsięwzięć o podobnym profilu. Przewidywana ilość wody jaka zostanie wykorzystana to ok. 500 m³, przewidywana ilość oleju napędowego (paliwa technologicznego) to ok. 1000l, przewidywana ilość energii elektrycznej to ok. 500 kWh. Przewidywane ilości materiałów i surowców wykorzystywanych do przebudowy drogi wyniosą: kruszywo naturalne w postaci piasków 40 Mg, kruszywo łamane 1500 Mg, masa bitumiczno-asfaltowa 1500 Mg. Na etapie eksploatacji wykorzystywane będą przede wszystkim surowce związane z zimowym utrzymaniem dróg, regularnym sprzątaniem oraz wykonywaniem ewentualnych napraw i remontów nawierzchni.

W fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace na terenach zabudowy mieszkaniowej zostaną ograniczone do godzin dziennych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi.

W fazie realizacji emisja substancji zanieczyszczających do powietrza będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. W fazie przebudowy źródłami zanieczyszczeń powietrza, będą: maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin oraz roboty ziemne – powodujące powstanie pyłu ziemnego. Zanieczyszczenia te nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Na etapie eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych.

W trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m.in. w wyniku: rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej,

prorowadzonych prac ziemnych, prac budowlanych przy nowych obiektach, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem dróg w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.). Najbliżej zlokalizowaną obszarową formą ochrony przyrody względem analizowanego terenu (zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) jest rezerwat przyrody Mokry Las w odległości ok. 3,15 km.

Najbliżej położony obszar należący do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 to specjalny obszar ochrony siedlisk Załęczański Łuk Warty PLH100007 w odległości ok. 7,46 km.

Obszar przedsięwzięcia nie przecina, ani nie leży w zasięgu korytarzy ekologicznych o znaczeniu międzynarodowym i/lub krajowym.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przede wszystkim z uwagi na znaczną odległość od ww. obszarów oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji i brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie powinno mieć negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie, w tym na obszary Natura 2000.

Teren objęty przedsięwzięciem (pas drogowy i jego bezpośrednie sąsiedztwo) nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z przebudowy dróg i nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego terenów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed ich przenoszeniem, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi. Należy także zauważyć, że planowana inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o stosunkowo małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających, uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

Biorąc pod uwagę, iż drogi aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz jej przebudowa nie wpłynie również negatywnie na walory krajobrazowe. Można przypuszczać, że po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanych elementów.

W obszarze realizacji i znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się jeziora, strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wodno-błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary górskie, morza i obszary wybrzeży, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie częściowo przebiega przez tereny leśne.

W odległości około kilkudziesięciu metrów od przebudowywanej drogi zlokalizowane są stanowiska archeologiczne. Biorąc pod uwagę rodzaj inwestycji, zakres i skalę wykonywanych prac budowlanych należy uznać, iż planowana inwestycja nie będzie oddziaływać na ww. stanowiska archeologiczne. Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami mającymi znaczenie historyczne i kulturowe.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia dla obszaru gminy Siemkowice na rok 2022 wynosi 45 os/km².

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Po wnikliwej analizie zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Co istotne, zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich

użytkowników dróg oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

Zgodnie z aktualnie obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 335), planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Warty w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600082 oraz w granicach zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Wierznica o kodzie RW600010181789 (kod i nazwa JCWP w poprzednim cyklu planistycznym: „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) – RW600017181789 Wierznica).

JCWPd o kodzie PLGW600082 wynika, że charakteryzuje ona się dobrym stanem chemicznym oraz ilościowym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

JCWP o nazwie Wierznica o kodzie RW600010181789 wynika, że posiada ona status naturalnej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1752).

Mając powyższe na uwadze, uznano za zasadne odstępstwo od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Organ właściwy w sprawie, postanowił przychylić się do stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pajęcznie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu i stwierdza, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu, wniesione za pośrednictwem Wójta Gminy Siemkowice w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna

i prawomocna, co oznacza, że decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania

Wójt Gminy

/-/ Zofia Kotynia

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Andrzej Kałużny ul. Krzemieniecka 12A/B, 59-300 Lubin,
2. Wnioskodawca Powiat Pajęczański - Powiatowy Zarząd Dróg w Pajęcznie ul. Bugaj 23, 98-355 Działoszyn
3. Strony postępowania administracyjnego poprzez obwieszczenie

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pajęcznie
3. Państwowe Gospodarstwo wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sieradzu
4. Tablica ogłoszeń i strona BIP tut. Urzędu oraz sołectwo poprzez obwieszczenie