

**Kazimierz Mamos** - Projektowanie, nadzorowanie,  
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów  
97-415 Kluki  
Żar 34b  
tel. 601082614  
NIP 769-101-50-76

---

Stadium:

**PROJEKT BUDOWLANY**

---

Nazwa obiektu  
budowlanego:

Przebudowa ul. Szkolnej i ul. Przedszkolnej w Siemkowicach

---

Adres obiektu  
budowlanego:

obręb Siemkowice, dz. nr ewid. 1349/1, 1349/3, 1411/1, 1500  
gmina Siemkowice, powiat pączęzański

---

Część:

**Branża drogowa**

---

Inwestor:

**Gmina Siemkowice**  
ul. Plac Wolności 1  
98-354 Siemkowice

---

**PROJEKT OPRACOWAŁ:**

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	10.2019	

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

### Część opisowa:

	Strona
1. Strona tytułowa.....	1
2. Zawartość projektu .....	2
3. Opis techniczny .....	3
4. Oświadczenie projektanta .....	6
5. Informacja BIOZ .....	7

### Część rysunkowa:

- orientacja
- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000 rys. nr 1
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 2

## OPIS TECHNICZNY

### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulic Szkolnej i Przedszkolnej w Siemkowicach

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany:

- przebudowy jezdni,
- budowy chodnika
- budowy zjazdów.

### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Klasa drogi: - / droga wewnętrzna.

Szerokość pasa drogowego: ok. 9-13 m.

Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,1-7,0 m z obustronnymi chodnikami. Droga posiada odwodnienie urządzeniami kanalizacyjnymi.

W pasie projektowanej ulicy znajdują się następujące sieci infrastruktury komunalnej: kanalizacja sanitarna, wodociąg, kanalizacja teletechniczna

### **3. Określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego**

Zgodnie z § 7 p.1c Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 24.09.1998r. (Dz. U. Nr 126) w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, projektowany zakres robót zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, warunki gruntowe zaliczono do prostych.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projekt przewiduje przebudowę ulic Szkolnej i Przedszkolnej obejmującą wykonanie przebudowy jezdni bitumicznej szerokości 6,1-7,0 m poprzez ułożenie nowych warstw asfaltowych. Łączna długość przebudowywanych odcinków ulic wynosi 546 m. Dodatkowo w km 0+120-0+242 ulicy Przedszkolnej projektuje się chodnik szerokości 1,73 m o nawierzchni z kostki brukowej oraz 6 zjazdów.

Zakres w/w robót pokazano na rys. „Plan sytuacyjny”.

### **5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:**

- nawierzchnia jezdni bitumicznej - 3860 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia chodnika z kostki brukowej- 122 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej - 61 m<sup>2</sup>

### **6. Zakres robót budowlanych**

Projekt obejmuje następujące rodzaje robót:

- a) zabezpieczenie i organizacja placu budowy;
- b) roboty pomiarowe;
- c) roboty ziemne ( korytowanie pod projektowane nawierzchnie)
- d) roboty rozbiórkowe: zjazdów, lokalne frezowanie nawierzchni jezdni.
- e) jezdnie: wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni bitumicznej drogi
- f) chodnik i zjazdy: ustawienie krawężników i obrzeży, korytowanie z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża, wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni z kostki brukowej

### **7. Konstrukcje nawierzchni**

Przyjęto następującą konstrukcję:

- **jezdni**

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016
- skropienie emulsją asfaltową gr. 0,2-0,3 kg/m<sup>2</sup> zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 śr. gr. 4 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016
- skropienie emulsją asfaltową gr. 0,5 kg/m<sup>2</sup> zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10

- **chodnika i zjazdów**

- kostka betonowa brukowa fazowa czerwona/szara o kształcie dwuteowym gr. 8 cm wypełnieniem szczelin zaprawą cementowo-piaskową zgodnie z normą PN-EN 1338:2005,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm zgodnie z normą PN-EN 197-1:2012 i PN-EN 13043:2004,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 23 cm zgodnie z normą PN-EN 13242+A1:2010,

## **10. Roboty ziemne**

Roboty ziemne będą polegać na wykonaniu wykopów - korytowania pod nawierzchnie chodnika i zjazdów. Nadmiar gruntu należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

## **11. Odwodnienie drogi**

Odwodnienie ulicy nie ulegnie zmianie.

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zmianami) projekt pt.:

### „Przebudowa ul. Szkolnej i Przedszkolnej w Siemkowicach”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami i zasadami wiedzy technicznej. Projekt został wykonany zgodnie z umową i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

### **JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

KAZIMIERZ MAMOS

ŻAR 34B

97-415 KLUKI

### **PRZEDSIĘWZIĘCIE:**

Przebudowa ul. Szkolnej i Przedszkolnej w Siemkowicach

### **ADRES INWESTYCJI:**

obręb Siemkowice, dz. nr ewid. . 1349/1, 1349/3, 1411/1, 1500

gmina Siemkowice, powiat pajęczański

### **INWESTOR:**

**Gmina Siemkowice**

ul. Plac Wolności 1

98-354 Siemkowice

Opracował:

## **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **I. Podstawa opracowania**

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r)

### **II. Zakres robót i kolejność realizacji**

Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji:

- a) zabezpieczenie i organizacja placu budowy;
- b) roboty pomiarowe;
- c) roboty ziemne ( korytowanie pod projektowane nawierzchnie)
- d) roboty rozbiórkowe: zjazdów, lokalne frezowanie nawierzchni jezdni.
- e) jezdnie: wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni bitumicznej drogi
- f) chodnik i zjazdy: ustawienie krawężników i obrzeży, korytowanie z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża, wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni z kostki brukowej

### **III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W sąsiedztwie planowanej przebudowy drogi znajdują się: budynki usługowe, mieszkalne. W obrębie planowej inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne: kanalizacja sanitarna, wodociąg, linia energetyczna, kanalizacja teletechniczna.

### **IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą :

- praca w strefie zasięgu maszyn budowlanych,
- przejazd samochodów ciężarowych z ładunkiem mas ziemnych z wykopów,
- wtargnięcie osób trzecich do strefy prowadzonych robót,
- rozbiórki elementów istniejących nawierzchni,
- głębokie wykopy występujące podczas realizacji projektowanych kanalizacji, upadek z wysokości,

### **V Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych**

Kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia, to jest tych, które wyszczególniono w niniejszej informacji. Sposób wykonywania robót zapewniający bezpieczeństwo powinien wynikać z planu organizacji robót, z którym powinni być zapoznani pracownicy. Plan ten powinien zawierać harmonogram robót ściśle skoordynowany z branżowymi robotami budowlano – montażowymi.

W projekcie przewidziano pracę przy użyciu koparko – spycharki związanej z ładunkiem mas ziemnych z wykopów na samochody samowładowcze, w tym przypadku należy stosować się do poleceń operatorów tego sprzętu. Pole manewru tych urządzeń wyznaczają operatorzy, zgodnie z instrukcją użytkownika danego urządzenia. Pola manewru winny być oznaczone i zabezpieczone przed wejściem nieuprawnionych osób w czasie pracy urządzenia. Wstępu na takie pole winien dodatkowo pilnować wyznaczony pracownik.

Wykopy w miejscach dostępnych dla osób nie zatrudnionych przy robotach należy zabezpieczyć zaporami drogowymi. Zapory należy ustawić wzdłuż krawędzi obszaru robót, na wysokości od 0,90 do 1,10 m mierząc od poziomu nawierzchni terenu do górnej krawędzi zapór i ustawione w odległości nie mniejszej niż 1,00 m od krawędzi wykopu, nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku ujawnienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym obiektem, dana instalacje należy zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu i za zgodą właściciela danej sieci.

W przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

Prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

Kierujący robotami i pracownicy – wykonawcy powinni wiedzieć i stosować zasadę powiadamiania o wykryciu w gruncie lub na nim nie wykazanych w dokumentacji kabli, przewodów lub innych urządzeń, znać sposób zabezpieczeń ich a nawet usuwania po uprzednim uzgodnieniu z organem, do którego kompetencji należy utrzymanie tych urządzeń. Kierownik

budowy obowiązany jest zorganizować na placu budowy warunki zapewniające uzyskanie jak największego bezpieczeństwa robót, a w szczególności:

1. Polecić i dopilnować wykonania i rozmieszczenia w odpowiednich miejscach tablic zabraniających osobom niezatrudnionym wstępu w rejon robót -określających obowiązki członków brygady
2. Sprawdzić czy sprzęt jest sprawny oraz czy ma aktualne atesty,
3. Dopilnować prawidłowego wykonania podłoża i stanowisk demontażowych urządzeń dźwigowych,
4. Zapoznać załogę oraz operatorów sprzętu z przebiegiem prac, przepisami BHP, ustaleniami co do sposobu porozumiewania się i sygnalizacji,
5. Dopilnować używania przez załogę kasków,
6. Nadzorować stan zawiesi linowych,
7. Polecać przerwanie prac przy pogorszeniu się warunków pogodowych,
8. Zapewnić prawidłowe oświetlenie stanowisk pracy w czasie prowadzenia prac przy świetle sztucznym,
9. Prowadzić bieżącą kontrolę stanu BHP na całym placu budowy i polecać eliminację zagrożeń.

#### **Obowiązki załogi.**

- Pracownicy mogą przystępować do pracy tylko w stanie pełnej trzeźwości i sprawności fizycznej.
- Wszelkie prace wykonywać należy w sposób ustalony z nadzorem, stosując odpowiednie narzędzia.
- Operator urządzenia dźwigowego przyjmuje polecenia tylko od montera względnie linowego lub sygnałowego (przy braku wzajemnej widoczności).
- Podnoszenie, przemieszczanie i opuszczanie elementów powinno się odbywać powoli i płynnie, bez zrywów.
- Przebywanie na lub pod przemieszczanym elementem jest kategorycznie zabronione.

#### **V. Instruktaż pracowników**

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu :

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

#### **VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia**

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

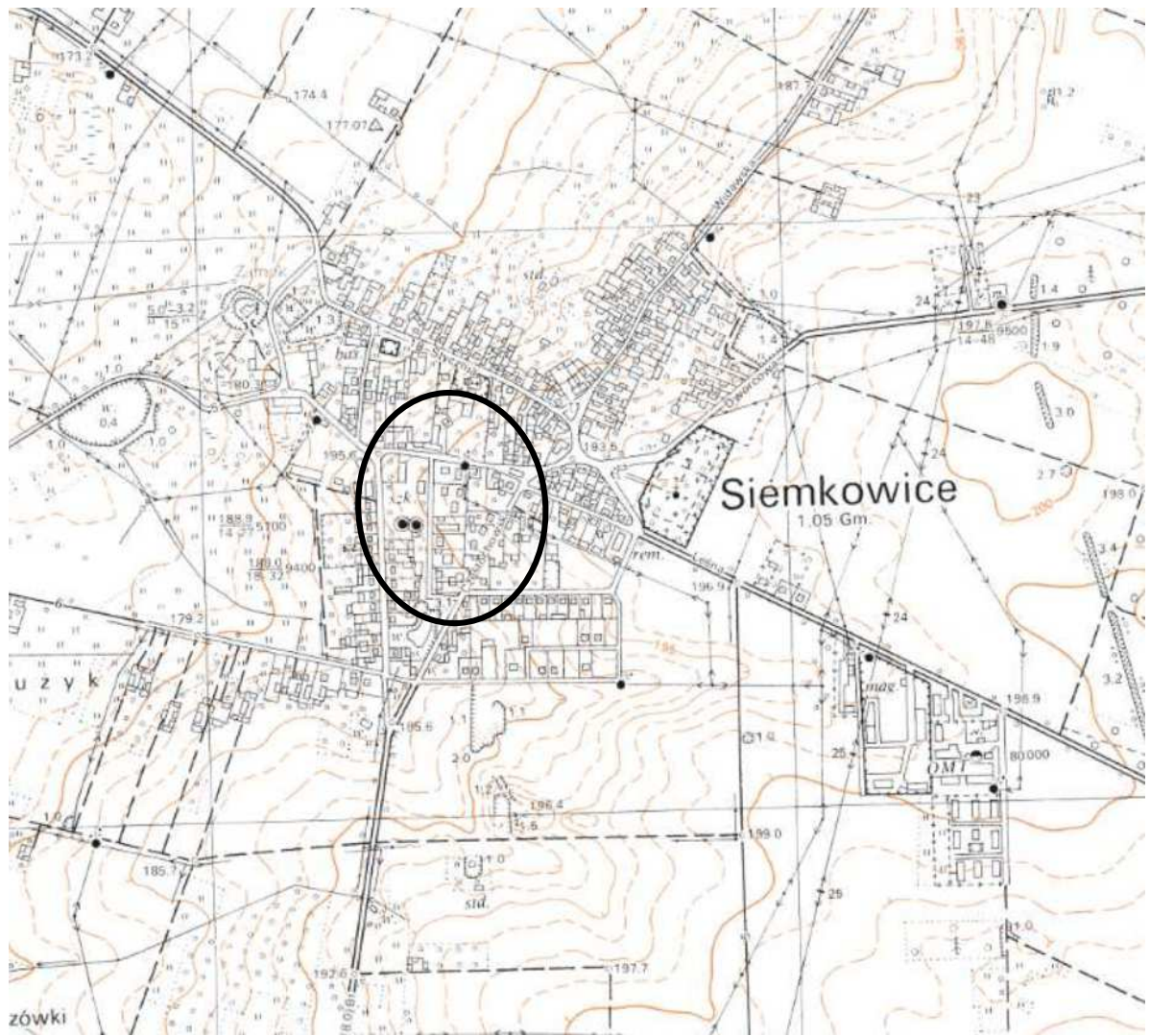
#### **VII. Wnioski końcowe**

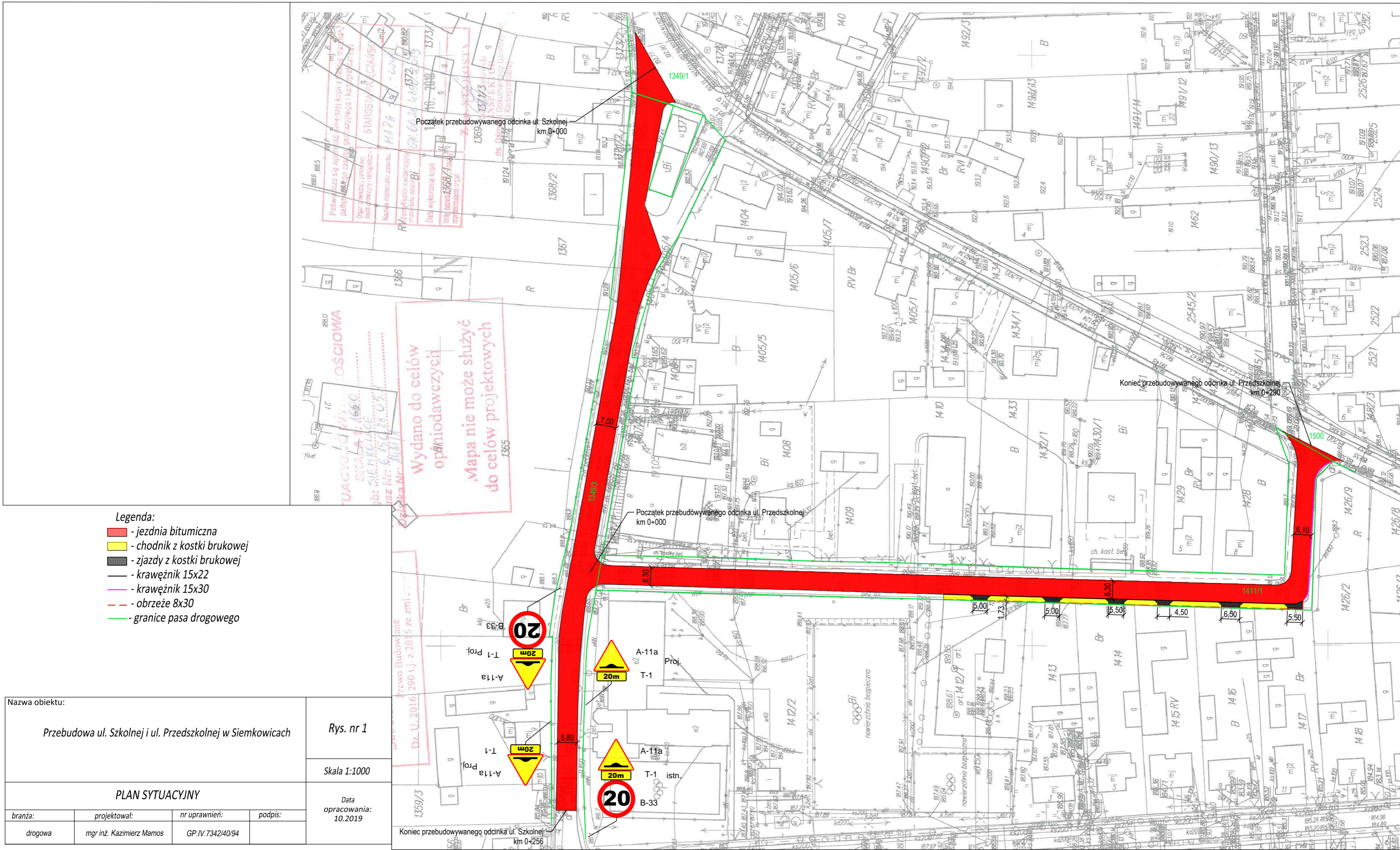
W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.) rozpatrywany obiekt wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Opracował:



PLAN ORIENTACYJNY





Początek przebudowywanego odcinka ul. Szkolnej  
km 0+000

Koniec przebudowywanego odcinka ul. Przedszkolnej  
km 0+290

Początek przebudowywanego odcinka ul. Przedszkolnej  
km 0+000

Koniec przebudowywanego odcinka ul. Szkolnej  
km 0+256

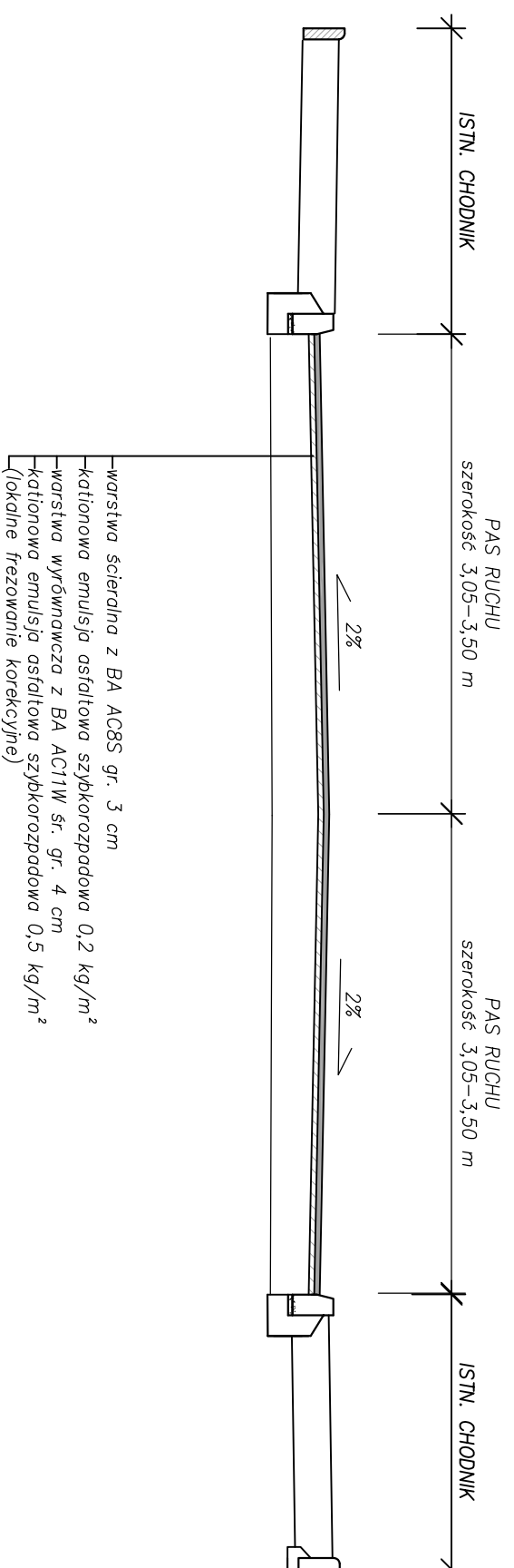
Wydano do celów  
opiniiodawczych  
Mapa nie może służyć  
do celów projektowych

- Legenda:**
- jezdnia bitumiczna
  - chodnik z kostki brukowej
  - zjazdy z kostki brukowej
  - krawężnik 15x22
  - krawężnik 15x30
  - obrzeże 8x30
  - granice pasa drogowego

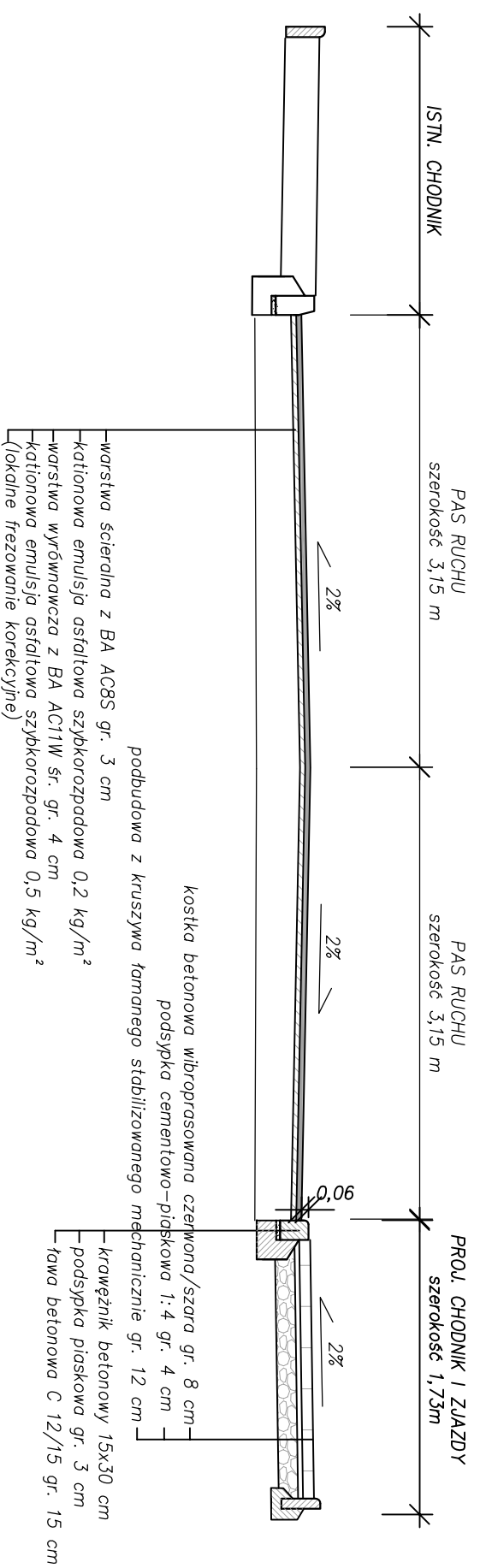
Nazwa obiektu:			
Przebudowa ul. Szkolnej i ul. Przedszkolnej w Siemkowicach			
Rys. nr 1		Skala 1:1000	
<b>PLAN SYTUACYJNY</b>			
branża:	projektował:	nr uprawnień:	podpis:
drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	

Data opracowania:  
10.2019

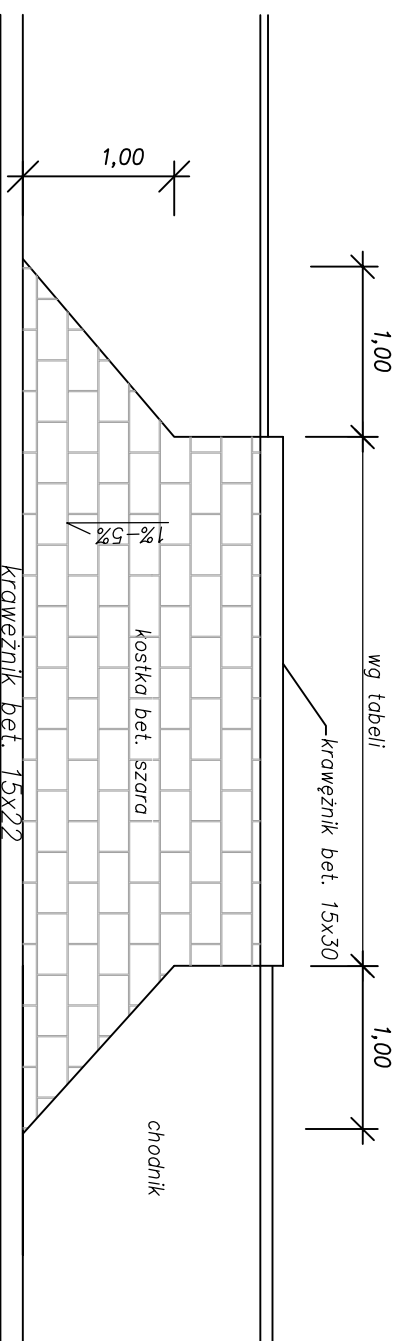
ul. Szkolna i ul. Przedszkolna w km 0+000-0+120 i 0+242-0+290



ul. Przedszkolna w km 0+120-0+242



ZUJAZD



Na zjazdach krawężnik od strony jezdni należy zniżyć do 3 cm  
W km 0+242 – 0+290 ul. Przedszkolnej krawężnik z prawej strony jezdni  
należy wymienić na krawężnik 15x30 na ławie betonowej z oporem.

Nazwa obiektu:				Rys. nr 2
Przebudowa ul. Szkolnej i ul. Przedszkolnej w Siemkowicach				
Część:				Skala 1:50
Drogowa				
<b>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</b>				
branża:	projektował:	nr uprawnień:	podpis:	Data opracowania: 10.2019
drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/0/94		