

Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 117310E (ul. Cmentarnej)
w Radoszewicach

LOKALIZACJA: droga gminna nr 117310E w km 0+000-0+999

INWESTOR: **Gmina Siemkowice**
ul. Plac Wolności 1
98-354 Siemkowice

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	04.2019	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

1. Cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka terenu
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym (zestawienie zbiorcze)
5. Wymagania
6. Obowiązki Inwestora

Część rysunkowa:

- plan orientacyjny
- Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:1000 rys. nr 1

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania w ramach przebudowy drogi gminnej nr 117310, ul. Cmentarnej w Radoszewicach.

2. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985 r. (Dz. U. 2018 poz. 2068 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z 20.06.1997 r. (Dz. U. 2018 poz. 1990 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
- Pomiary, badania własne

3. Charakterystyka drogi

Droga powiatowa klasy D / dojazdowa. Odcinek drogi częściowo zlokalizowany jest na obszarze zabudowanym - w km 0+450 - 0+999. Pozostały odcinek zlokalizowany jest na terenie niezabudowanym. Na przedmiotowym odcinku drogi projektuje się wzmocnienie nawierzchni jezdni szerokości 5,0 m na odcinku w km 0+000-0+826 i 6,0 m na pozostałym odcinku drogi, budowę prawostronnych chodników i poboczy. Istniejące oznakowanie pionowe pokazano na rys. nr 1. Brak oznakowania poziomego za wyjątkiem skrzyżowania z drogą powiatową.

Oznakowanie wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Starostę Pajęczańskiego.

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu IV kw. 2019 r. - IV kw. 2021r.

4. Oznakowanie docelowe

4.1. Oznakowanie pionowe

Wprowadzono uzupełnienie oznakowania pionowego w zakresie:

- oznakowania skrzyżowań
- oznakowania przejść dla pieszych
- oznakowania zwężenia jezdni
- oznakowania miejscowości i obszarów zabudowanych
- oznakowania przy cmentarzu w zakresie ograniczenia prędkości,
- oznakowania nazw ulic.

4.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome segregacyjne - linie P-4, P-1e, P-1b. Uwzględniono w malowaniu osiowym skrzyżowania. Przejścia dla pieszych w postaci oznakowania P-10 zaprojektowano o szer. 4 m. Na skrzyżowaniach zaprojektowano oznakowanie linią P-13. Dodatkowo w rejonie przejść dla pieszych zaprojektowano punktowe elementy odblaskowe dwustronne w kolorze biały/biały na trzpieniu zasilane panelami fotowoltaicznymi z baterią pozwalającą na pracę przez 72h, aktywowane automatycznie po zapadnięciu zmroku, o wysokości 25 mm, wytrzymałości do 20 ton.

5. Wymagania

5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu I, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Wszystkie lica znaków projektowanych: A-7, D-6 należy wykonać z folii odblaskowej II generacji. Znaki stalowe, podwójnie zaginane. Odległość umieszczenia lica znaku od krawędzi pobocza/jezdni w krawężniku min. 0,5 m, wysokość umieszczenia znaków min 2,0 m od gruntu w poboczu, 2,2 m od powierzchni chodnika. Znaki należy zamontować na rurach stalowych $\varnothing 60\text{mm}$ z zabetonowaniem. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

5.2. Dane charakterystyczne znaków poziomych

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej, strukturalne chemoutwardzalne. Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniami.

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,9-5 mm.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o $\pm 5\text{mm}$,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50 mm lub większa co najwyżej o 150 mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż $\pm 50\text{ mm}$ długości wymaganej.

6. Obowiązki Wykonawcy

O terminie wprowadzenia docelowej organizacji ruchu należy powiadomić:

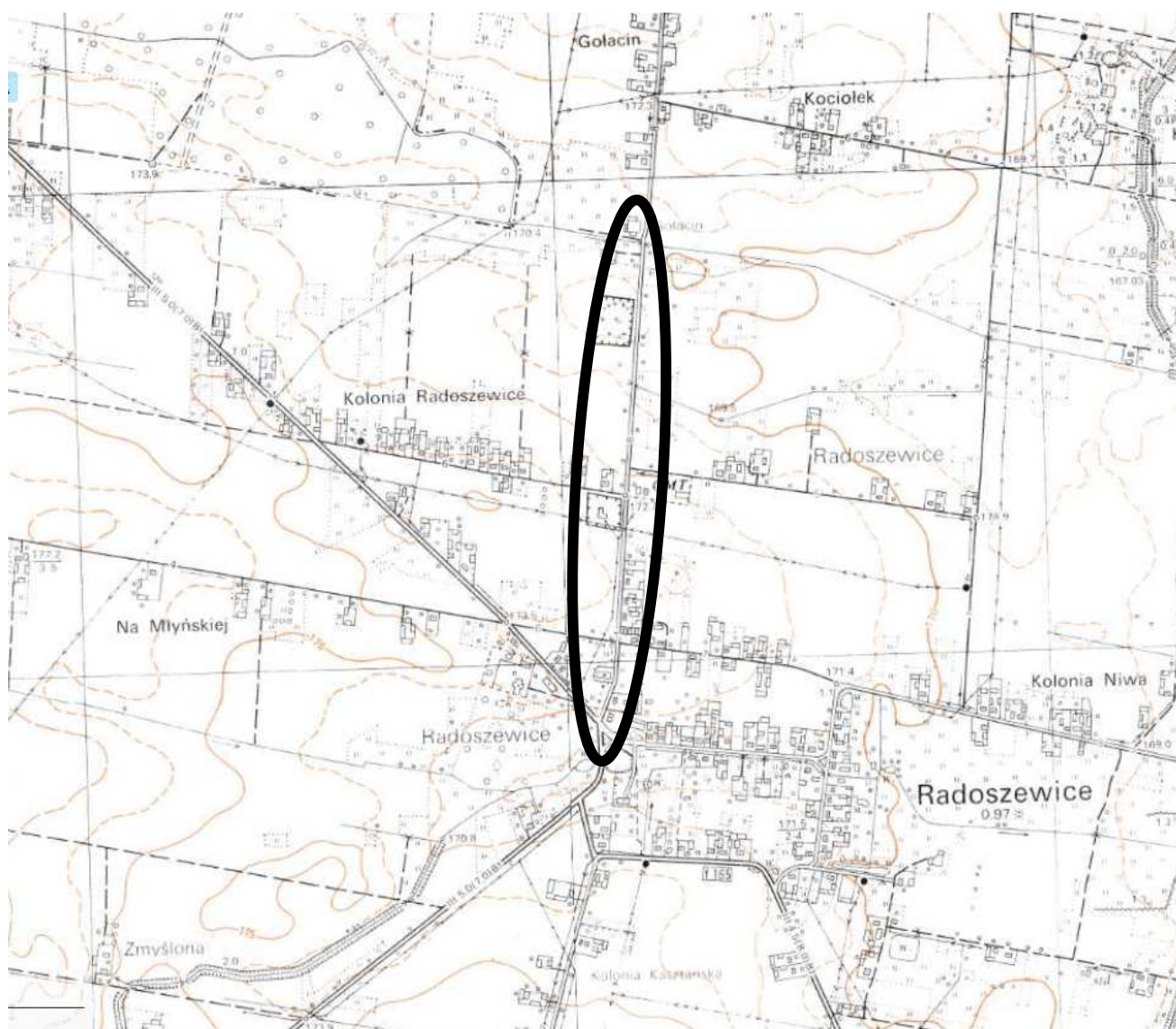
- zarządcę drogi
- organ zarządzający ruchem

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

Wykonawca podczas ustawiania oznakowania musi przestrzegać zasady lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10 000



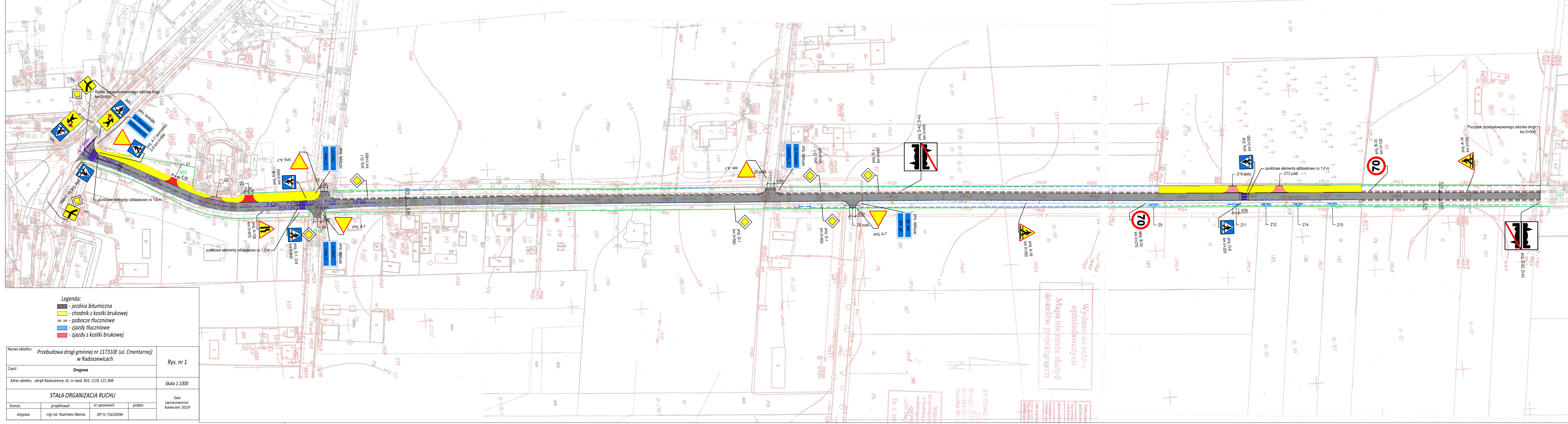
ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Symbol znaku	Ilość	Ilość słupków
A-7	4	4
A-12b	1	1
A-16	2	2
B-33	2	2
D-1	6	5
D-6	6	5
D-42	2	2
D-43	2	0
tabliczki z nazwą ulicy	10	5
łącznie:	35	26

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO																		
Symbol znaku	Długość [m]														Suma	Pow. Jedn. [m ² /m]	Łączna pow. [m ²]	
P-1e	9,0	11,0														20,0	0,12	2,4
P-4	5,0	20,0	3,0	3,0	4,0											35,0	0,24	8,4
P-6	104,0	30,0														134,0	0,08	10,7
P-10	6,0	6,0	5,0													17,0	2,0	34,00
P-13	9,0															9,0	0,2625	2,36

Łącznie [m²]: **57,9**

punktowe elementy odblaskowe: 32 szt.



- Legenda:**
- jezdnia bitumiczna
 - chodnik z kostki brukowej
 - pobocze tłucziowe
 - zjazdy tłucziowe
 - zjazdy z kostki brukowej

Nazwa obiektu: Przebudowa drogi gminnej nr 117310E (ul. Cmentarnej) w Radoszewicach				Rys. nr 1
Część: Drogowa				
Adres obiektu: obręb Radoszewice, dz. nr ewid. 853, 1119, 127, 848				Skala 1:1000
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				
branża:	projektował:	nr uprawnień:	podpis:	Data opracowania: kwiecień 2019
drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		

Wydano do celów opiniodawczych
Mapa nie może służyć do celów projektowych

SITUACJA
Obręb: Radoszewice
Dzielnica Nr. 1

Mapa do sporządzenia z budową, z wodociągami, gazem, kanalizacją, a także z innymi obiektami inżynierskimi i technicznymi.

Przebudowa drogi gminnej nr 117310E (ul. Cmentarnej) w Radoszewicach.

Projektant: mgr inż. Kazimierz Mamos

Skala: 1:1000

Data: kwiecień 2019