

**Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76**

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**

**Nazwa obiektu
budowlanego:** **Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości
Siemkowice, ul. Reymonta i ul. Sienkiewicza**

Adres: dz. nr ewid. 2546, 2584, 2585, 2603 obręb Siemkowice
gmina Siemkowice

Część: **Projekt drogowy**

Inwestor: **Gmina Siemkowice
ul. Plac Wolności 1
98-354 Siemkowice**

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	10.2017	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

	Strona
1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość projektu.....	2
3. Opis techniczny.....	3-4
4. Oświadczenie projektanta	5
5. Informacja BIOZ.....	6-8
6. Tabela zjazdów	9

Część rysunkowa:

- orientacja
- plan sytuacyjny w skali 1:1000 rys. nr 1
- profil podłużny w skali 1:100/1000 rys. nr 2
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 3

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej - ul. Sienkiewicza i ul. Reymonta - w miejscowości Siemkowice.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany:

- przebudowy jezdni,
- budowy chodnika,
- przebudowy zjazdów z przedmiotowej drogi.

Lokalizacja przedmiotowego przedsięwzięcia pokazana jest na rysunku „Plan orientacyjny”.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Klasa drogi: - / niepubliczna.

Szerokość pasa drogowego: 12 m .

Droga przebiega przez teren zabudowany.

W stanie istniejącym droga posiada przekrój jednojezdniowy dwupasowy o szerokości jezdni ok. 3 m, nawierzchnię tłuczniową, z poboczami gruntowymi.

W pasie projektowanej ulicy znajdują się następujące sieci infrastruktury komunalnej: linia energetyczna, oświetlenie drogi, wodociąg.

3. Określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego

Zgodnie z § 7 p.1c Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 24.09.1998r. (Dz. U. Nr 126) w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, projektowany zakres robót zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, warunki gruntowe zaliczono do prostych. Pod warstwą ziemi urodzajnej zalegają piaski.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje przebudowę drogi wewnętrznej obejmującą przebudowę jezdni do szerokości 6,0 m, chodnika z kostki brukowej szerokości 1,3 m. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 259 m.

Projekt obejmuje również przebudowę 6 zjazdów. Projektowane zjazdy będą miały szerokość 6 m. Zjazdy indywidualne projektuje się ze skosami 1m:1m.

Zakres w/w robót pokazano na rys. „Plan sytuacyjny”.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

- nawierzchnia jezdni bitumicznej - 1587 m²
- nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej - 285 m²
- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej - 131 m²

6. Informacje dotyczące rejestru zabytków oraz terenów podlegających ochronie wg MPZP

Teren nie znajduje się pod ochroną konserwatorską. Brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Projektantem
- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Pomiaru uzupełniające, wizja lokalna
- uzgodnienia z Inwestorem

8. Konstrukcje nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję:

- **jezdni:**

- warstwa ścieralna z BA AC11S 50/70 gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5- warstwa górna gr. 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 - warstwa dolna gr. 15 cm

- **chodnika:**

- kostka betonowa brukowa fazowa szara gr. 8 cm z wypełnieniem szczelin zaprawą cementowo-piaskową zgodnie z normą PN-EN 1338:2005

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm zgodnie z normą PN-EN 197-1:2012 i PN-EN 13043:2004
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm zgodnie z normą PN-EN 13043.

- **zjazdów:**

- kostka betonowa brukowa fazowa grafitowa gr. 8 cm wypełnieniem szczelin zaprawą cementowo-piaskową zgodnie z normą PN-EN 1338:2005

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm zgodnie z normą PN-EN 197-1:2012 i PN-EN 13043:2004
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm zgodnie z normą PN-EN 13242+A1:2010

Jezdnię projektuje się w krawężnikach betonowych z betonu wibroprasowanego 15x30 zgodnych z normą PN-EN 1340:2004 na ławie betonowej z oporem C 12/15 zgodnej z normą PN-EN 206:2014-04. W ciągu zjazdów projektuje się krawężniki najazdowe 15x22 z krawężnikami skośnymi 15x22x30. Zjazdy od strony zieleńca należy wykonać w krawężniku 15x30 na ławie betonowej.

Chodnik projektuje się w obrzeżu betonowym z betonu wibroprasowanego 8x30 zgodnym z normą PN-EN 1340:2004 na ławie betonowej C 12/15 z oporem zgodnej z normą PN-EN 206:2014-04.

Między chodnikiem a granicą pasa drogowego i między chodnikiem a jezdnią należy wykonać zieleniec poprzez ułożenie warstwy ziemi urodzajnej gr. 10 cm z obiewem trawą.

9. Roboty ziemne

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach przebudowy drogi polega na korytowaniu z odwozem nadmiaru gruntu.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że zgodnie z art. 20.4 ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zmianami) projekt pt. „**Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Siemkowice, ul. Reymonta i ul. Sienkiewicza**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami i zasadami wiedzy technicznej. Projekt został wykonany zgodnie z umową i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KAZIMIERZ MAMOS

ŻAR 34B

97-415 KLUKI

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Siemkowice, ul. Reymonta i ul. Sienkiewicza

ADRES INWESTYCJI:

dz. nr ewid. 2546, 2584, 2585, 2603 obręb Siemkowice

gmina Siemkowice

INWESTOR:

Gmina Siemkowice

ul. Plac Wolności 1

98-354 Siemkowice

Opracował:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r)

II. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji:

- a) zabezpieczenie i organizacja placu budowy;
- b) roboty pomiarowe;
- c) roboty ziemne
- d) korytowanie z zagęszczeniem podłoża,
- e) ustawienie krawężników i obrzeży;
- f) wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni

III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie planowanej przebudowy drogi znajdują się: budynki mieszkalne. W obrębie planowej inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne: linia energetyczna.

IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą :

- upadek z wysokości;
- praca w strefie zasięgu maszyn budowlanych.

V Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Przy realizacji projektowanej przebudowy występują następujące roboty:

- roboty ziemne, wykonanie konstrukcji nawierzchni :

- przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku ujawnienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym obiektem, dane instalacje należy zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu i za zgodą właściciela danej sieci.

W przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

Prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

- w czasie rozładunku materiałów budowlanych należy liczyć się z zagrożeniem urwania się zawiesia. Celem uniknięcia niebezpiecznego zagrożenia jakim jest urwanie zawiesia lub haka, należy bezwzględnie stosować atestowane i sprawdzone elementy mocujące. Obsługa w trakcie przenoszenia materiałów powinna znajdować się poza zasięgiem pola pracy dźwigu.

- Montaż i demontaż znaków drogowych :

Operacja montażu czy demontażu znaków drogowych przy czynnej drodze jest czynnością niebezpieczną i wymaga zachowania czujności i ograniczonego zaufania do poruszających się po niej pojazdów. Prowadząc te prace należy liczyć się przede wszystkim z następującymi zagrożeniami :

- potrącenia przez samochód osób ustawiających znaki w przypadku nagłego wtargnięcia ich na jezdnię,
- nagłego hamowania poruszającego się pojazdu przed ustawionymi znakami i zarzuceniem pojazdu w pracujące na poboczu osoby. Celem uniknięcia tego typu zagrożeń należy :

- wchodząc na jezdnię sprawdzić czy nie nadjeżdża pojazd, który może nie zdążyć wyhamować;
- nie wychodzić na jezdnię poza obszar wygrodzonego terenu
- obserwować ruch pojazdów na drodze i reagować na jego niekontrolowane zachowania się.

V. Instruktaż pracowników

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu :

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

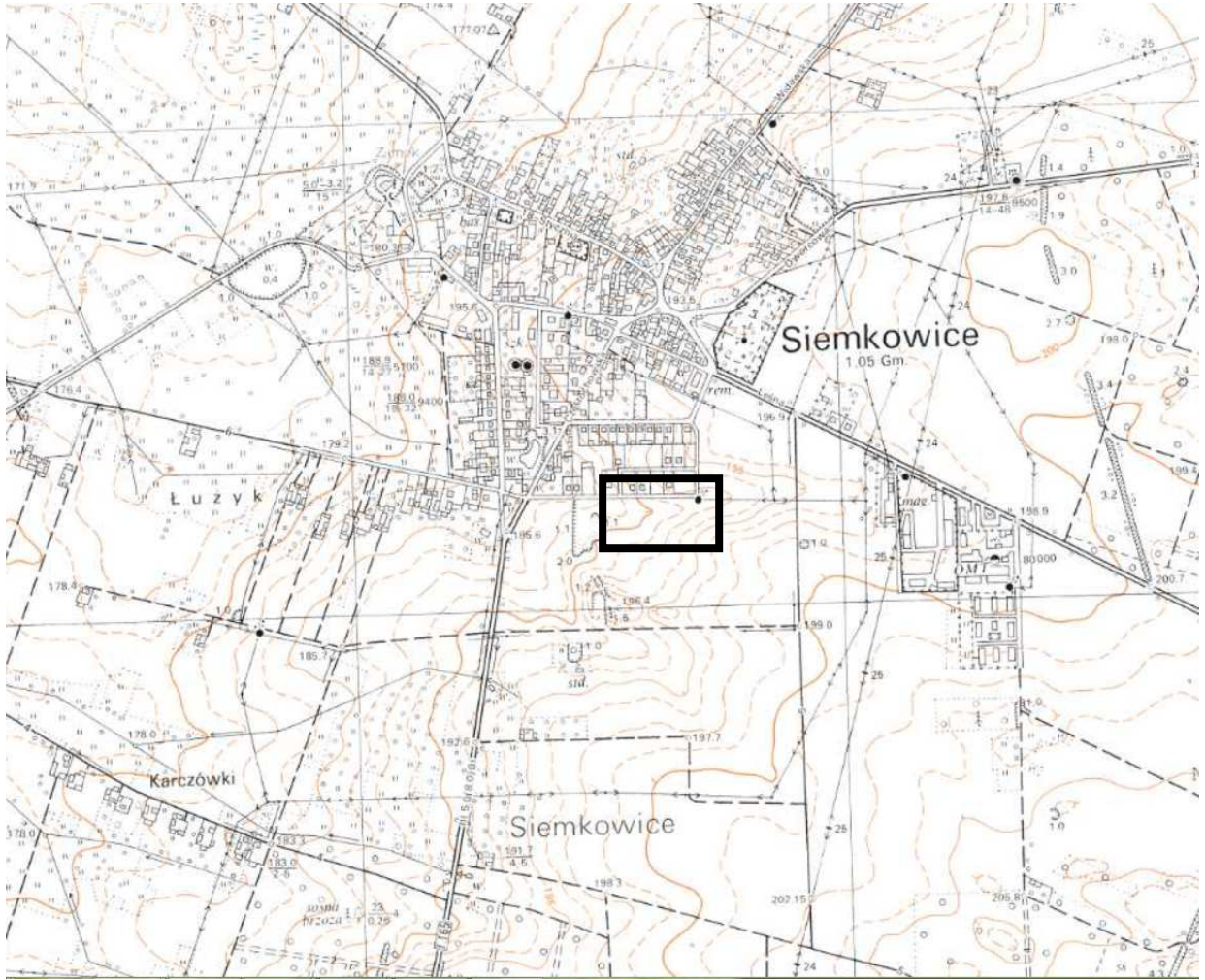
Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

VII. Wnioski końcowe

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.) rozpatrywany obiekt wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Opracował

PLAN ORIENTACYJNY



ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

nr zjazdu	powierzchnia zjazdu z kostki brukowej [m2]	szerokość zjazdu [m]	długość zjazdu [m]	długość krawężnika najazdowego 15x22 [m]	długość krawężnika skośnego 15x22/30 [m]	długość krawężnika 15x30 [m]
1	17,8	6,0	3,1	8,00	2,0	10,20
2	22,6	6,0	3,9	8,00	2,0	11,80
3	22,6	6,0	3,9	8,00	2,0	11,80
4	22,6	6,0	3,9	8,00	1,0	11,80
5	22,6	6,0	3,9	8,00	1,0	11,80
6	22,6	6,0	3,9	8,00	2,0	11,80
131	36	23	48	10	69	

państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PAJĘCZAŃSKI
Nazwa materiału zasobu	MAPA SYT.-W 95.
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	G.N. 6621.3703.2017
Data wykonania kopii	06. 09. 2017
Imię, nazwisko i pozycja osoby reprezentującej organ	

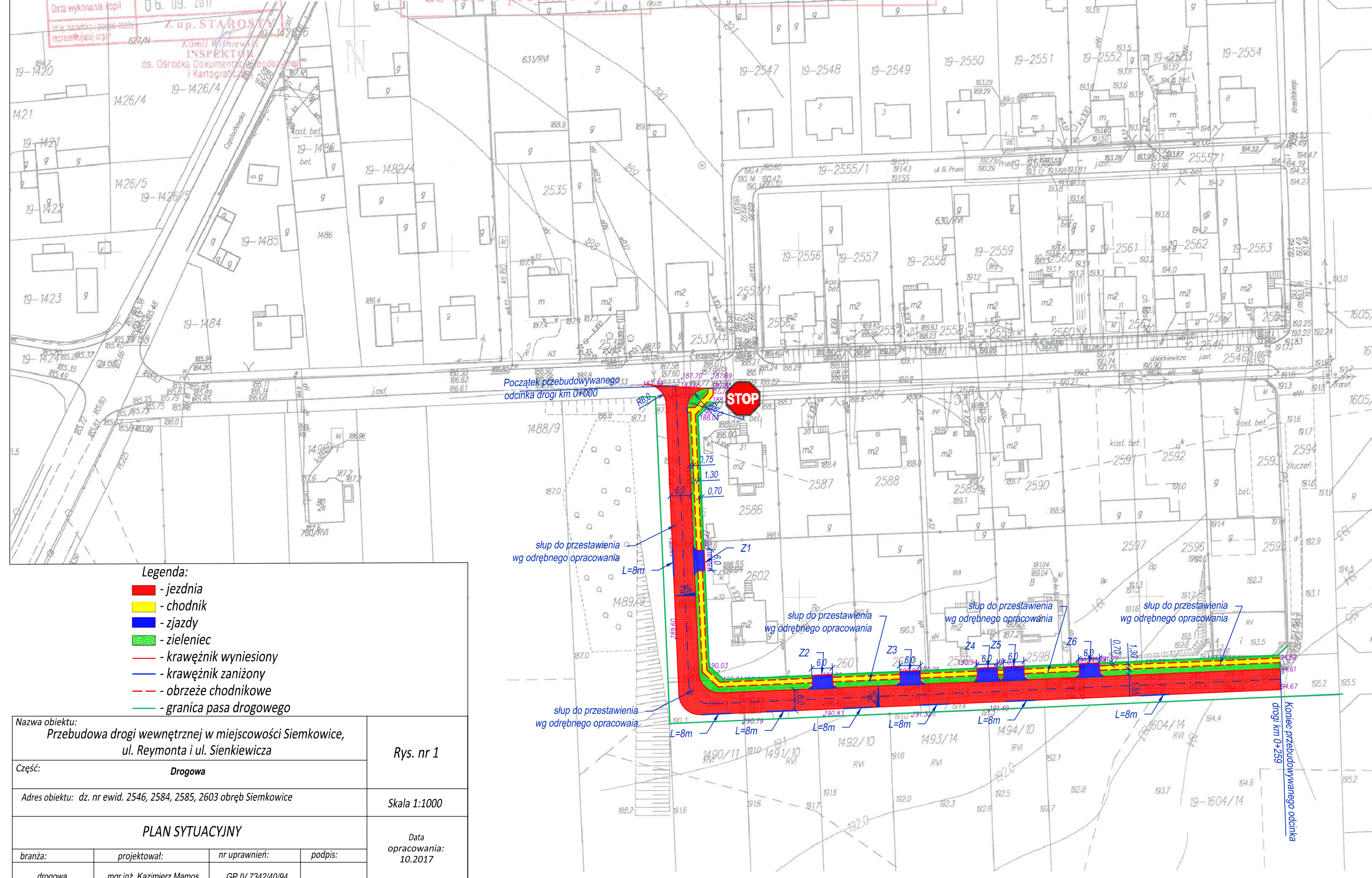
Z up. STAROSTY
Kamil Winiński
INSPEKTOR
ds. Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

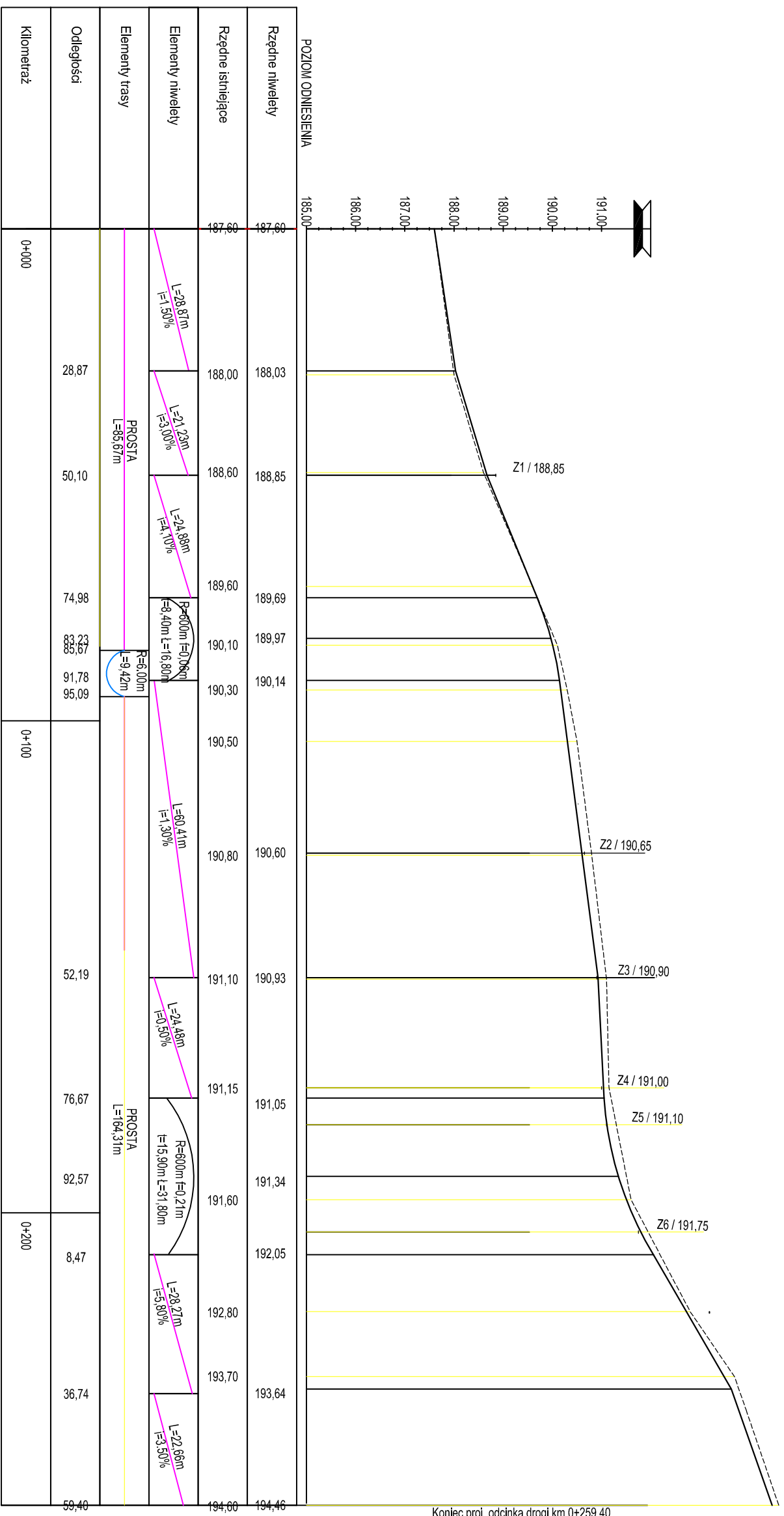
Wydano do celów
opiniodawczych

Mapa nie może służyć
do celów projektowych

do sporządzenia planu sytuacyjnego w związku z budową przyłączy: elektroenergetycznych, wodociagowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłych i telekomunikacyjnych.
„Art. 29a i 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane
Dz. U. 2016. 290 t.j. z 2016 ze zmianami”

SYTUACyjNO WYSOKOŚCIOWA
SKALA 1: 1000
Obręb: SIEMKOWICE
Arkusz Nr: 6.150.28.05.3
Działka Nr: 2546, 2584, 2585, 2546

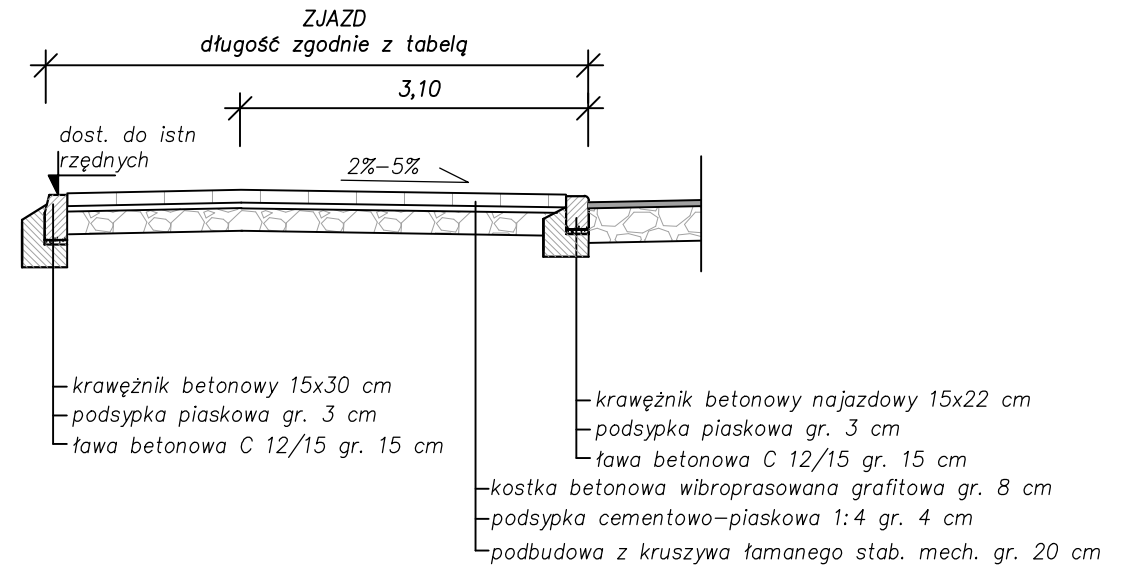
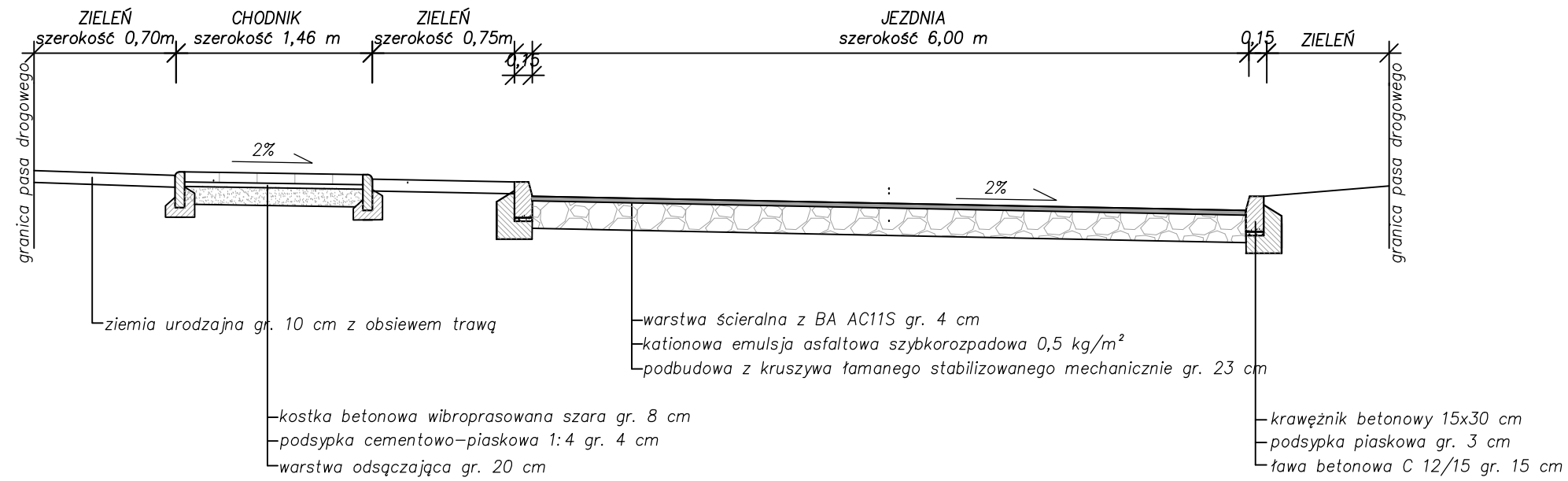




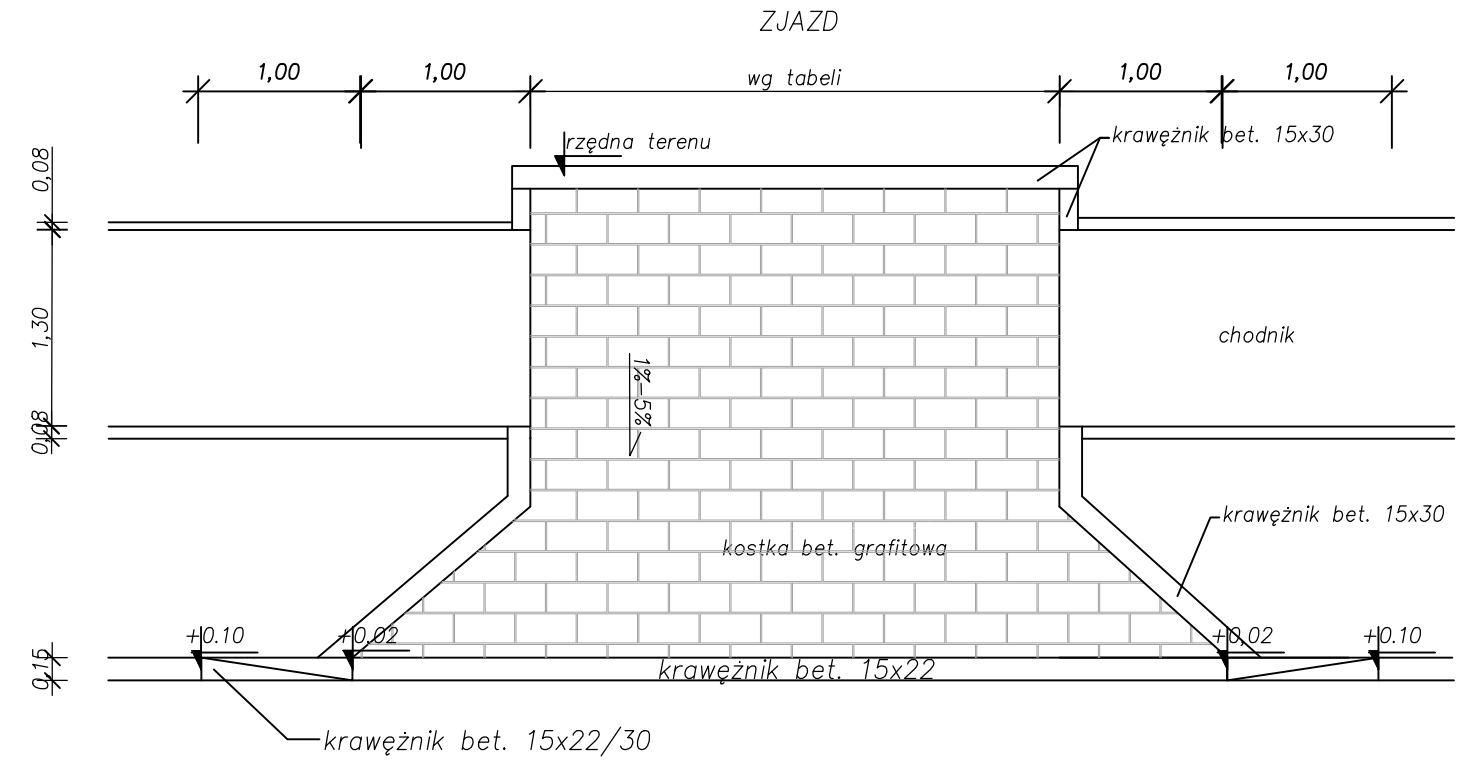
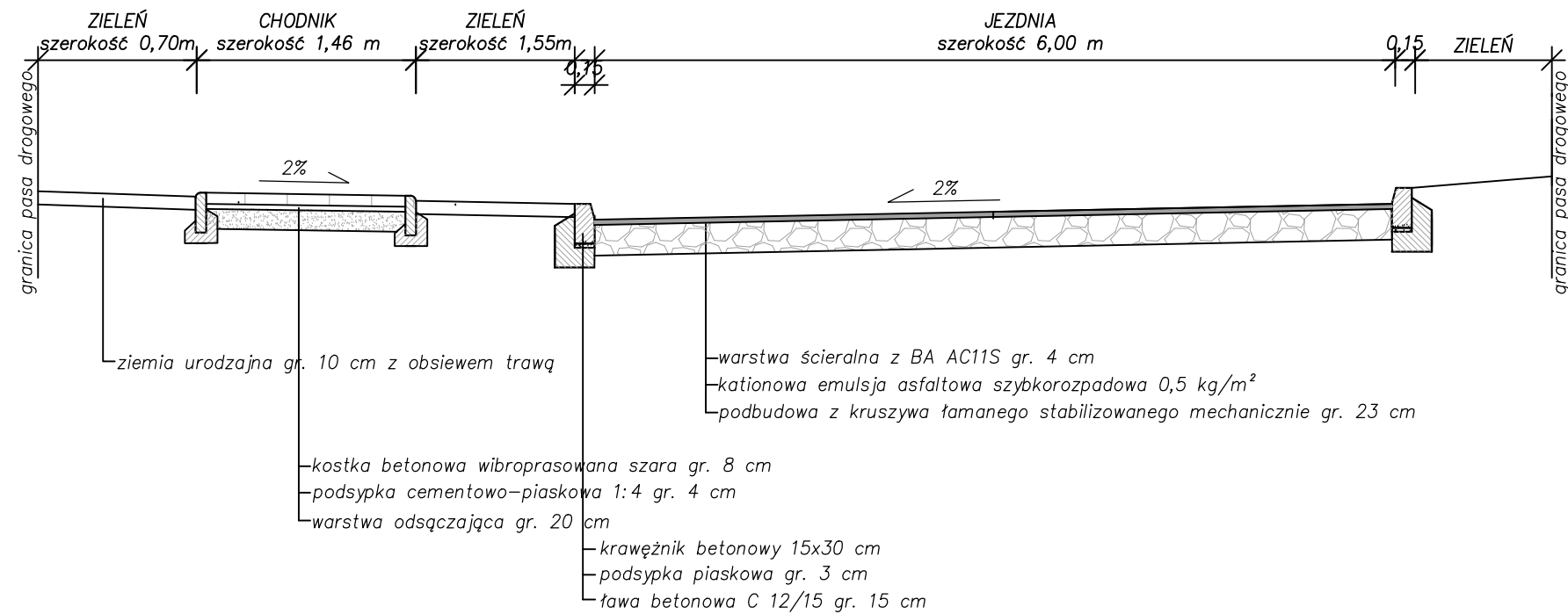
Koniec proj. odcinka drogi km 0+259,40

Nazwa obiektu: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Sienkowice, ul. Reymonta i ul. Sienkiewicza				Rys. nr 2
Część: Drogowa				
Adres obiektu: dz. nr ewid. 2546, 2594, 2595, 2603 obręb Sienkowice				Skala 1:100/1000
PROFIL PODŁUŻNY				
branża:	projektował:	nr uprawnień:	podpis:	Data opracowania: 10.2017
drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		

Km 0+000-0+084,50



Km 0+095,00-0+259,00



Nazwa obiektu: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Siemkowice, ul. Reymonta i ul. Sienkiewicza				Rys. nr 3
Część: Drogowa				
Adres obiektu: dz. nr ewid. 2546, 2584, 2585, 2603, 2594 obręb Siemkowice				Skala 1:50
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				Data opracowania: 10.2017
branża:	projektował:	nr uprawnień:	podpis:	
drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		